

**Настоящие правила разработаны в соответствии с правилами
Международной федерации ездового спорта (IFSS) и Всемирной
ассоциации по чистопородному ездовому спорту (WSA).**

Пролог.

- Эти правила гонок действительны для всех соревнований по ездовому спорту и для причисляемых к нему физкультурно-массовых мероприятий.
- Организаторы, Главный судья и все другие официальные лица соревнований должны действовать, придерживаясь спортивного и справедливого духа, одинаково и равноправно для всех участников и команд
- В случае несоответствия между общими правилами и специальными правилами, должно преобладать специальное правило.
- Положение о соревновании/мероприятии признается главным документом соревнования/мероприятия. Положение не должно противоречить принципам законности и безопасности. Официальные соревнования регулируются настоящими правилами ездового спорта и положением о соревнованиях. Клубные и неформатные гонки, физкультурно-массовые мероприятия могут регулироваться исключительно положением.
- На всех соревнованиях по ездовому спорту и для причисляемых к нему физкультурно-массовых мероприятиях должны соблюдаться национальные и международные права животных «Animal welfare». Главный судья может дисквалифицировать участника или команду в случае, если указанные права животных не будут соблюдены.

1. Определения.

Все определения имеют силу правил. Каждый термин, смысл которого определен в настоящем разделе, употребляется в тексте правил в его прямом значении.

- 1.1. Ездовой спорт. Вид спорта, в котором спортсмены соревнуются между собой на снежной или грунтовой трассе, используя специальный спортивный инвентарь (лыжи, пулку, нарту, велосипед, скутер, карт) и тягловую силу собаки/собак.
- 1.2. Соревнование - встреча гонщиков с целью состязания. Может включать состязаний в одной или нескольких дисциплинах, классах, категориях.
- 1.3. Гонка - вид программы соревнований, включающий состязания в указанной дисциплине, классе. Может состоять из одного или нескольких этапов.
- 1.4. Этап (заезд) - единичное прохождение трассы.
- 1.5. Организатор - Организация /организатор/, ответственная за проведение соревнования/мероприятия.
- 1.6. Технический организатор - физическое или юридическое лицо, которое, по соглашению с Организатором, приняло ответственность за выполнение технических аспектов соревнования/мероприятия, или его части.
- 1.7. Территория соревнований - все размеченные стоянки, зрительские зоны, стейк-ауты, зона накопления, стартовые и финишные коридоры, зона официальных лиц (судьи, ветеринары и т.п.) и территория трассы.
- 1.8. Стейк-аут (место размещения собак) - специально отведенное место, где должны содержаться собаки участников до и после прохождения трассы.
- 1.9. Официальное (должностное) лицо гонки - человек, назначенный организатором или правилами, регламентирующими его действия, уполномоченный в предписанных пределах действовать от имени организатора.
- 1.10. Судья - официальное лицо, контролирующее исполнение правил.

- 1.11. Главный судья (Главная судейская коллегия) – судья /группа судей, обладающая верховной властью в соревновании, обладающая правом дисквалификации.
- 1.12. Стартовый коридор – обозначенный участок трассы от стартовой линии, где разрешена помощь участникам.
- 1.13. Финишный коридор – обозначенный участок трассы перед финишной линией, для прохождения которого существуют специальные правила.
- 1.14. Упряжка – собаки, запряжённые в нарту, пулку, карт, скутер/самокат.
- 1.15. Нарта, пулка, карт, скутер/самокат, велосипед – средства, управляемые гонщиком во время соревнований, буксируемые его собачьей упряжкой.
- 1.16. Гонщик (спортсмен, участник) – лицо, управляющее заявленной в гонке собакой/собачьей упряжкой. Термин может обозначать «гонщик и его(её) собаки»
- 1.17. Он – относится к лицам обоего пола.
- 1.18. Помощник (хендлер) – лицо, назначенное организатором или участником для непосредственной помощи гонщикам на старте, после финиша и на чек-пойнтах (контрольных пунктах).
- 1.19. Соревновательное снаряжение – все предметы одежды, снаряжения и технического оборудования, используемые спортсменом во время соревнований.
- 1.20. Лидирование – движение впереди, рядом с участником более 30 метров, а также подзыв собаки всеми способами с целью ускорения ее движения.
- 1.21. Свободная собака(упряжка) – собака(упряжка), находящаяся без привязи на территории соревнований или отстегнувшаяся во время гонки.
- 1.22. Должно – рассматривается, как преимущественно являющееся обязательным к выполнению.
- 1.23. Может – рассматривается как разрешенное.
- 1.24. Чрезвычайные ситуации – все ситуации во время и на территории проведения соревнований/мероприятий, которые фактически подвергают опасности жизнь/здоровье людей и/или собак, частную и/или государственную собственность.

2. Общие правила

2.1. Организационные правила

2.1.1. Исполнение правил, судейство

- 2.1.1.1. Порядок назначения Главного судьи или Главной судейской коллегии определяется Положением о соревновании.
- 2.1.1.2. Главный судья /Главная судейская коллегия имеет высшие полномочия на соревнованиях. Только Главный судья /Главная судейская коллегия имеет право принимать решение о дисквалификации.
- 2.1.1.3. Главный судья /Главная судейская коллегия не может действовать вопреки настоящим Правилам и Положению о соревнованиях
- 2.1.1.4. Главный судья совместно с проводящей организацией комплектует бригады судей и проводит с ними установочный семинар, руководит работой судейской коллегии, обеспечивает подготовку и выполнение программы регламента соревнований, выносит решения по протестам и спорным вопросам; утверждает результаты соревнований.
- 2.1.1.5. Информация об организаторах и официальных лицах гонки (ФИО, должность, местоположение и/или телефон) должна быть вывешена на информационном стенде в месте проведения соревнований.

2.1.2. Классы собак.

- 2.1.2.1. Право на участие собак не ограничивается определенными породами, если иное не указано в положении.
- 2.1.2.2. Рекомендовано на всех соревнованиях наряду с общим (абсолютным) зачетом проводить отдельный зачет для чистопородных собак в следующих категориях:
- I. Все северные ездовые, признанные РКФ
 - II. Все северные ездовые, признанные РКФ, исключая сибирских хаски
 - III. Все породы собак, признанные РКФ.
- 2.1.2.3. Класс открывается при наличии не менее 5(пяти) участников на старте первого этапа гонки. При меньшем количестве участников I и II классы объединяются в один, III не выделяется из общего зачета. Если и в этом случае количество участников в классах меньше 5(пяти), то все участники соревнуются в общем зачете.
- 2.1.2.4. Правила формирования классов упряжек:
- I. К первой категории относятся упряжки из собак северных ездовых пород, признанных РКФ, в которых есть хотя бы 1(один) сибирский хаски.
 - II. Ко второй категории относятся упряжки из собак северных ездовых пород, признанных РКФ, в которых нет сибирских хаски.
 - III. К третьей категории относятся упряжки, состоящие из чистопородных собак, признанных РКФ пород.
 - IV. Среди северных ездовых, каждый сибирский хаски будет переводить упряжку в 1(первую) категорию.
 - V. Каждая собака другой породы, кроме северных ездовых, будет переводить упряжку в 3(третью) категорию, в том случае, если на всех собак предоставлены родословные.
 - VI. Упряжка, где есть хотя бы один метис или собака с не предоставленной родословной, из общего зачета выделяться не будет.
- 2.1.2.5. Организаторы соревнований могут дополнительно выделять любое количество категорий, согласно породной принадлежности собак, при наличии не менее 5(пяти) участников в каждой категории.
- I. При выделении дополнительных чистопородных категорий, согласно п.2.1.2.3., упряжка должна состоять исключительно из собак указанной в Положении породы.
 - II. Каждая собака иной породы будет переводить упряжку в третью категорию.
- 2.1.2.6. Результат гонщика учитывается в классе чистопородного зачета, если участник предоставил на всех собак своей упряжки документы установленного образца, подтверждающие их принадлежность к соответствующей породе.
- 2.1.2.7. Собаки с родословными любых организаций могут участвовать в чистопородных зачетах, занимая места и получая призы согласно показанным результатам. При этом титулы в чистопородных зачетах РКФ получают только собаки с родословными РКФ, FCI.

2.1.3. Температура

- 2.1.3.1. При проведении официальных соревнований, судейская бригада обеспечивается термометром для измерения температуры воздуха.
- 2.1.3.2. Определение температуры воздуха производится за 30 минут до старта, далее – по решению Главного судьи соревнований. Значения температуры воздуха фиксируются в протоколе.
- 2.1.3.3. Решение о возможности проведения соревнований или изменения программы соревнований, с учётом конкретных погодных условий, принимается ГСК, при обязательном участии врача и ветеринара гонки.

- 2.1.3.4. Минус 25°C и ниже. Если температура составляет -25°C или ниже, соревнования откладываются или отменяются, если иное не предусмотрено положением.
- 2.1.3.5. От минус 15°C до минус 25°C. Если ожидается температура от -15°C до -25°C – соревнования могут проводиться на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами. Участникам сообщаются рекомендации по защите от холодной погоды.
- 2.1.3.6. При температуре воздуха от плюс 15°C до 18°C – соревнования могут проводиться на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами.
- 2.1.3.7. При температуре воздуха выше 18°C – проведение только каникросса на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами.
- 2.1.3.8. При температуре воздуха выше 20°C – соревнования откладываются или отменяются.

2.2. **Заявки**

- 2.2.1. Заявка на участие в гонке должна быть утверждена до старта организатором, в соответствии с установленными сроками.
- 2.2.2. В обоснованных случаях организатор может отказать в праве участия в гонке.
- 2.2.3. Заявка несовершеннолетнего участника (моложе 18 лет) должна быть подписана родителями или опекунами.
- 2.2.4. Класс открывается, только если есть, по крайней мере, 5 (пять) участников на старте первого этапа гонки в этом классе. В отдельных случаях Главный судья и/или организатор в Положении может разрешить открытие класса с числом участников меньше 5 (пяти).

2.3. **Претензии**

- 2.3.1. Участник освобождает организаторов, должностных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий или требований третьих лиц, основанных на действии или бездействии участника, его собак, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.
- 2.3.2. Участник также освобождает организаторов, должностных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий и требований, относительно ущерба, причиненного здоровью или имуществу участника, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.
- 2.3.3. Кроме того, организатор имеет исключительные и неограниченные права на все изображения и информацию обо всех участниках соревнований, а также на использование этих изображений и информации в рекламных целях, связях с общественностью или в любых других мероприятиях, связанных с данным соревнованием

2.4. **Командные правила**

- 2.4.1. Спортсмен может участвовать в гонке в качестве члена сборной команды своего региона.
- 2.4.2. Индивидуальные участники, не принадлежащими к сборной, могут представлять себя в индивидуальном порядке.
- 2.4.3. Представитель команды, назначенный региональной федерацией или иной командирующей организацией, должен нести ответственность за команду.
- 2.4.4. Представитель команды должен сразу же по прибытии на место проведения гонки доложить организаторам о прибытии команды и месте размещения членов команды во время гонки.
- 2.4.5. Представители команд должен действовать в качестве связующего звена между организатором гонки и участниками.

2.5. **Участие**

- 2.5.1. Гонщик, стартовавший на собаках на первом этапе гонки, должен выступать на тех же собаках в течение всей гонки. Уменьшение количества собак в упряжке возможно в пределах минимума, предписанного для соответствующего класса.
- 2.5.2. Замена и добавление собак (в пределах максимального количества для соответствующего класса) допускается только из резерва собак, если это предусмотрено Положением (см п 12.1.6)
- 2.5.3. Замена гонщика допускается однажды и только в случае болезни или ранения заявленного участника. Замена должна быть утверждена Главным судьей.
- 2.5.4. Упряжка, гонщик или собака, дисквалифицированные на любом этапе или в любой точке гонки, не могут продолжить гонку.
- 2.5.5. Главный судья в любой момент гонки может не допустить к участию гонщика или собаку, если они по решению Главного судьи и/или ветеринара гонки являются неспособным безопасно завершить гонку.
- 2.5.6. Главный судья гонки может уменьшить размер упряжки, которая, по его мнению, является слишком большой для данного гонщика.
- 2.5.7. Организатор гонки может ограничить максимальное число собак в любом классе.
- 2.5.8. Гонщик не должен участвовать в последующих этапах гонки, с того момента, как его время превысит лимит дисквалификации по времени, установленный для соответствующего класса.

2.5.9. Возрастные группы

2.5.9.1. В соревнованиях по ездovому спорту участники могут подразделяться на следующие возрастные группы: дети, юниоры, взрослые, ветераны. Количество и возрастные пределы групп гонщиков определяется в Положении.

2.5.9.2. Рекомендованные классы и дистанции для возрастных групп

возрастные группы	Дисциплина	кол-во собак для данного возраста	дистанция
зимние дисциплины			
до 6 лет	упряжки, скиджоринг, пулка	1	до 500 метров
6-10 лет	упряжки, скиджоринг, пулка	не более 2 собак	до 2-х км
11-12 лет	упряжки, скиджоринг, пулка	не более 2 собак	до 3-х км
13-14 лет	упряжки, скиджоринг, пулка	не более 4 собак	спринт
15-17 лет	упряжки, скиджоринг, пулка	любое, кроме А и неограниченного класса	спринт
18 и старше	все дисциплины	все классы	все дистанции
летние дисциплины			
до 12 лет	каникросс	1	до 3-х км
13-14 лет	Каникросс, байкджоринг, скутер/самокат	1	до 5-и км
15-17 лет	все дисциплины	не более 4 собак	все дистанции
18 и	все дисциплины	все классы	все дистанции

- 2.5.9.3. Возраст любого гонщика считается одинаковым в течение всего сезона с 1 января по 31 декабря. Право на участие в соревнованиях соответствующей возрастной группы начинается с началом соревновательного сезона, то есть с 1 ноября предыдущего года (например, если гонщику исполняется 18 лет в 2008 г, то он может участвовать в соревнованиях среди взрослых с 1 ноября 2007 года).
- 2.5.9.4. Для участников в возрасте до 10 лет (включительно) разрешено прохождение трассы в сопровождении взрослых, которые могут оказывать ребенку любую помощь на трассе.
- 2.5.9.5. Организаторы соревнований могут повысить минимальный возраст допуска в дисциплину/класс, исходя из особенностей трассы, погодных и иных условий.
- 2.5.9.6. Для детей и юниоров допуск спортсменов младшей возрастной группы к соревнованиям в следующей старшей возрастной группе (на дистанциях и в классах соответствующих возрастной группе) осуществляется с разрешения организатора и врача соревнований.
- 2.5.9.7. Организаторы соревнований могут объединять возрастные группы. В этом случае соревнования должны проходить в классах и на дистанциях разрешенных для младшего возраста в группе.
- 2.6. **Собаки**
- 2.6.1. Собаки должны иметь ветеринарные документы установленного образца.
- 2.6.2. Собаки должны пройти ветосмотр перед стартом гонки и получить допуск к участию от ветеринара гонки.
- 2.6.3. По решению организатора после финиша каждого этапа гонки ветеринар гонки может проводить дополнительный контроль состояния собак.
- 2.6.4. В случае наложения по результатам ветеринарного контроля запрета или ограничения на участие собаки в гонке, участник должен быть проинформирован о причине дисквалификации или ограничения.
- 2.6.5. Заболевания
- 2.6.5.1. Запрещено привозить собак или снаряжение/оборудование из питомников, где наблюдаются бешенство, чума, лептоспироз, инфекционный гепатит, питомниковый кашель собак или любое другое контагиозное заболевание.
- 2.6.5.2. Если ветеринар гонки диагностирует у любой собаки, находящейся в зоне проведения гонки, заразное заболевание, участник должен быть дисквалифицирован и обязан немедленно покинуть зону проведения гонки.
- 2.6.6. Минимальный возраст допуска собак к соревнованиям (считается по дате рождения):
- Упряжки (спринт) – с 12 мес
 - Упряжки (средние и длинные дистанции) – с 18 мес
 - Скиджоринг – с 12 мес
 - Пулка – с 18 мес
 - Каникросс – с 12 мес
 - Байкджоринг – с 18 мес
 - Карт – с 12 мес
- 2.6.7. Организаторы соревнований могут повысить минимальный возраст допуска собак в дисциплину/класс, исходя из особенностей трассы, погодных и иных условий.
- 2.6.8. Идентификация. На гонках каждая собака должна быть промаркирована для идентификации до старта первого этапа гонки.

Микрочипы обязательны, если в Положении не разрешен другой читаемый метод идентификации.

2.7. **Оборудование и снаряжение**

2.7.1. Все собаки должны быть в шлейках. Буксировка на ошейниках запрещена.

2.7.2. Все шлейки должны быть сделаны из синтетических материалов, должны быть хорошо подогнаны и иметь мягкую подкладку, по меньшей мере, под грудь и шею.

2.7.3. Осмотр упряжек и снаряжения гонщиков проводится в зоне контроля снаряжения. В спринте, по крайней мере, за 10 (десять) минут и в гонках на средние дистанции, по крайней мере, за 1 (один) час, перед запланированным временем старта гонщика.

2.7.4. Осмотр снаряжения и упряжки должен закончиться не менее чем за 6 (шесть) минут перед запланированным временем старта гонщика.

2.7.5. По требованию судей гонки проводится осмотр снаряжения и упряжек после финиша каждого этапа.

2.7.6. Кнуты, хлысты, намордники, удавки или затягивающиеся ошейники, которые могут привести к удушью, запрещены.

2.7.7. Участники сами несут ответственность за соответствие всего снаряжения требованиям Положения и Правил.

2.7.8. Участник должен **иметь на себе** номер в течение всей гонки, если иное не указано в положении.

2.8. **Временной лимит**

Организатор может установить временные лимиты, квалифицирующие результат гонщика. В положении о гонке должны быть указаны временные лимиты и условия их применения, а также классы, которых они касаются.

3. **Требования к трассе.**

3.1. Трасса должна быть безопасной для собак и участников.

3.2. Трасса должна, по возможности, быть достаточной ширины для беспрепятственного движения участников.

3.3. Трасса не должна пересекать автомобильные дороги на одном уровне с ними. Однако, если этого невозможно избежать, на время соревнований движение по автомобильным дорогам в местах пересечения с трассой должно быть перекрыто. Также должен быть надежный контроль в местах пересечения дороги с трассой.

3.4. Стартовый коридор должен быть не менее 30 метров длиной, и располагаться так, чтобы участник мог при необходимости уйти с трассы.

3.5. **Финишный коридор**

3.5.1. В финишной зоне не действуют правила обгона, но вместе с тем участник не должен создавать помехи соперникам.

3.5.2. Финишная зона «без правил обгона» должна начинаться за 800м до финиша и иметь ширину, достаточную для параллельного движения двух участников. При невозможности обеспечения необходимой ширины на всем протяжении финишной зоны, ее длина должна быть сокращена (минимум 150 м до финиша). В начале финишной зоны должны стоять соответствующий знак с указанием расстояния до финиша.

3.6. Линии старта и финиша должны быть четко обозначены.

3.7. **Длина трассы**

3.7.1. Спринтерские гонки.

3.7.1.1. **Длина этапов:**

Неограниченный класс: не менее 18 км

Восемь собак : 16 км -19 км

Шесть собак : 10 км -15 км

Четыре собаки : 7 км - 10 км

Две собаки: 5 км - 6 км

Максимальная длина этапа для пулки и скиджоринга должна быть идентична максимальной длине этапа для класса 6 собак.

3.7.1.2. Фактическая длина трассы должна отличаться не более, чем на 10% от указанной в положении.

3.7.2. Гонки на средние и длинные дистанции.

3.7.2.1. Длина трассы для всех классов одинакова.

3.7.2.2. Длина трассы должна составлять не менее 40 км.

3.7.2.3. Длина трассы должна быть объявлена в анонсе гонки и в Положении.

3.7.2.4. Отклонения фактической длины трассы не должны превышать + / - 10%.

3.8. **Разметка трассы.**

3.8.1. Трасса должна быть размечена достаточным количеством хорошо видимых знаков, так чтобы не было никакого сомнения для участников в направлении движения.

3.8.2. Только одна сторона знака должна быть окрашена, указывая правильное направление движения.

3.8.3. Знаки, применяющиеся для определенного класса(ов), должен быть обозначены в соответствии с кодами классов ("O", "A", "B", "C", "D", "SD" или "SJ") белыми буквами в центре знака.

3.8.4. Информация о ПРОЙДЕННОМ расстоянии может быть обозначена черными цифрами на белом знаке прямо НАД синим знаком. Информация об ОСТАВШЕМСЯ расстоянии может быть обозначена черными цифрами на белом знаке прямо ПОД синим знаком.

3.8.5. Знаки должны быть изготовлены из такого материала и размещены так, чтобы не представлять опасности для собак или участников.

3.8.5.1. КРАСНЫЙ ЗНАК, желательно, КРУГЛЫЙ (поворот)

I. Красные знаки используются на всех поворотах, перекрестках и развилках трассы. Знаки должны быть расположены примерно в 20 метрах перед точкой поворота на той стороне, куда поворачивает трасса.

3.8.5.2. СИНИЙ ЗНАК, желательно, КВАДРАТНЫЙ (прямое или правильное направление движения).

I. Синие знаки могут быть размещены по обе стороны от трассы.

II. Синий знак используется, чтобы указать правильное направление движения после поворота или развилки, отмеченной красным знаком. Для этого он располагается на расстоянии около 20 м после поворота или развилки.

III. Синие знаки используются на перекрестках, когда трасса идет прямо. В этом случае знак располагается на расстоянии около 20 метров до и после перекрестка.

3.8.5.3. ЖЕЛТЫЙ ЗНАК, желательно, ТРЕУГОЛЬНЫЙ (внимание).

I. Желтые знаки могут быть размещены по обе стороны от трассы. Желтые знаки указывают на участки трассы, где рекомендуется снизить скорость и двигаться с осторожностью. Желтые знаки располагаются, примерно, в 20 метрах до начала опасного участка.

II. Если опасная зона имеет некоторую протяженность по трассе, то в ее начале должны быть размещены два (2) желтых знака по обеим сторонам трассы, а в конце опасной зоны должен быть размещен один(1) перечеркнутый желтый знак.

III. Три (3) желтых знака на одном шесте обозначают начало крайне опасного участка трассы, где обгоны запрещены. Конец зоны запрещения обгонов также обозначается зачеркнутым желтым знаком.

IV. Все желтые знаки должны быть указаны на карте трассы, а также представлены и объяснены участникам перед гонкой.

3.8.5.4. Знаки чек-пойнтов (контрольных пунктов)

- I. Чекпойнты (контрольные пункты) должны быть обозначены прямоугольным белым знаком с черными буквами.

3.8.5.5. Другие знаки

- I. Окончание стартового коридора должно быть обозначено знаками с белым крестом на обеих сторонах трассы.
- II. Знак, указывающий расстояние до финиша, должен быть расположен в самом начале финишного коридора.
- III. Участки трассы, где правильное направление не видно отчетливо, могут быть помечены дополнительной маркировкой. Такая дополнительная маркировка никогда не должна рассматриваться как замена для обычной маркировки в соответствии с настоящими правилами.

3.8.6. Ограждения трассы

- 3.8.6.1. Ограждения должны быть физическим препятствием для собак, но не должны представлять какой-либо опасности для собак, участников или снаряжения.
- 3.8.6.2. В тех точках трассы, где различные классы будут следовать по различным направлениям, должен быть контролер, осуществляющий необходимые изменения ограждений после каждого класса, а также в случае необходимости, оказывающий помощь участникам в следовании по нужным направлениям.
- 3.8.6.3. Наличие ограждения и/или контролера не заменяет обычную маркировку.

4. Правила старта и финиша

4.1. Стартовые позиции первого дня

- 4.1.1. Способ определения исходных позиций первого дня в спринтерских гонках (жеребьевка, расстановка, открытый старт) обозначается организатором в положении.
- 4.1.2. В гонках на средние и длинные дистанции, порядок старта должен быть основан на дате получения заявки (получения заполненного формуляра заявки и оплаты стартового взноса) от участника и не может быть изменен путем добавления или замены.
- 4.1.3. Заявки, полученные в один и тот же день, рассматриваются в алфавитном порядке.

4.1.4. Порядок старта

- 4.1.4.1. В гонках с одиночным стартом участники класса стартуют по одному через стартовый интервал, определенный положением.
- 4.1.4.2. В гонках с парным стартом участники класса стартуют по двое одновременно через стартовый интервал, определенный положением.
- 4.1.4.3. В гонках с групповым стартом участники класса стартуют группами более 2 человек через стартовый интервал, определенный положением.
- 4.1.4.4. В гонках с масстартом все участники класса стартуют одновременно с одной стартовой линии. При большом количестве участников, когда всех на одной линии поставить невозможно, должны быть добавлены ещё одна или несколько стартовых линий.
- 4.1.5. Стартовые позиции второго и последующих дней.

- 4.1.5.1. После первого этапа, стартовые позиции могут определяться Положением аналогично стартовым позициям первого дня (жеребьевка, расстановка, открытый старт) либо определяются общим временем предыдущего этапа (суммы этапов). При этом быстрееший участник стартует первым, показавший второе время, стартует вторым и т.д.

- 4.1.5.2. На усмотрение проводящей организации стартовые позиции второго и последующих этапов гонки могут быть определены в обратном порядке. Таким образом, участник, показавший самое медленное время на предыдущем этапе (этапах), стартует первым, а самый быстрый стартует последним.
- 4.1.5.3. Если общее время двух участников одинаково, их стартовые позиции на последующем этапе должны быть в порядке, обратном их позициям на предыдущем этапе
- 4.1.5.4. Также может быть проведена гонка преследования, в которой стартовые интервалы в последний день гонки равны разнице в общем времени, показанном участниками на предыдущих этапах. Таким образом, порядок, в котором участники пересекут финишную линию, будет отражать их финишные позиции.

4.1.6. Точка старта

- 4.1.6.1. Передний конец нарты, карта и скутера считается точкой старта, и не должен пересекать стартовую линию, пока не прозвучал сигнал старта.
- 4.1.6.2. В скиджоринге, пулке, каникроссе и байкджоринге точкой старта считаются собаки. Собака(и) и участник, удерживающий их за ошейники или шлейки, не должны пересекать стартовую линию до стартового сигнала.

4.1.7. Нарушения в стартовом коридоре

- 4.1.7.1. Помощь участнику в стартовом коридоре разрешена.
- 4.1.7.2. Если участник пересекает линию старта до назначенного времени, он должен получить штраф. Размер штрафа определяется главным судьей, или положением гонки.
- 4.1.7.3. В гонках с раздельным стартом:
- I. Стартовавший в назначенное время или опаздывающий гонщик должен освободить стартовый коридор до истечения половины стартового интервала после своего назначенного времени старта. При этом стартовым временем будет считаться назначенное стартовое время.
 - II. Гонщик, не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, должен освободить стартовый коридор любым способом до старта следующего участника. Иначе он может быть дисквалифицирован.
 - III. Участник, не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, объявляется «позже стартующим» и получает штраф времени в размере трехкратного стартового интервала.
 - IV. «Позже стартующий» участник стартует после последней команды данного класса и после предписанного стартового интервала.
 - V. Если два и более участника будут объявлены «позже стартующими», то эти участники должны стартовать согласно их первоначальному стартовому порядку с предписанными стартовыми интервалами.
- 4.1.7.4. В гонках с масстартом возможность и порядок старта опаздывающих участников, определяется судьями.
- 4.1.7.5. Если участник повторно опаздывает на старт(не уходит на трассу) в назначенное время в любом заезде, то он должен быть дисквалифицирован.

4.1.8. Финиш и подведение итогов

- 4.1.8.1. Участник считается финишировавшим, когда первая собака упряжки пересечет финишную черту. Разрешены другие методы отсчёта времени, при условии, что все гонщики официально проинформированы о заявленном методе перед первым стартом гонки.

- 4.1.8.2. Участник должен остановиться для осмотра на финишной площадке и не покидать ее до разрешения судьи.
- 4.1.8.3. Если свободная упряжка пересечет финишную черту впереди гонщика, то команда считается финишировавшей, когда гонщик пересекает финишную черту.
- 4.1.8.4. Участник, показавший наименьшее суммарное время в своем классе должен быть объявлен победителем этого класса.
- 4.1.8.5. Всем участникам, показавшим одинаковое время, должна быть присуждена высшая из позиций, согласно их результату. Следующие позиции остаются не занятыми.
- 4.1.8.6. В итоговом протоколе должны быть перечислены все участники на своих итоговых позициях с указанием показанного ими результата. Также в итоговом протоколе должны быть указаны не финишировавшие, позже стартовавшие, не стартовавшие, предупрежденные и дисквалифицированные участники с соответствующими отметками.
- 4.1.8.7. Участники, не явившиеся на церемонию награждения без уважительной причины, теряют свои права на приз. В исключительных случаях участник может быть представлен на награждении другим членом команды, но последний не имеет права занимать место на пьедестале

5. Прохождение трассы.

- 5.1. Строго запрещено физически принуждать собак(у) двигаться вперед.
- 5.2. Если упряжка (собака) отказывается или теряет способность двигаться вперед, гонщику не разрешено закончить этап.
- 5.3. Участник должен пройти весь маршрут, установленный организатором гонки.
- 5.4. Участник, не прошедший полностью маршрут этапа, не имеет права участвовать в остальных этапах гонки, т.е. подлежит дисквалификации.
- 5.5. Если участник сойдет с трассы, он обязан вернуться к той точке трассы, где упряжка покинула трассу, и продолжить движение по трассе (исключение см. п. 16.3.1).
- 5.6. Участник решивший добровольно сняться с гонки (не финишировавший) как можно быстрее должен сообщить об этом судье или другому официальному лицу гонки. Также он не должен создавать помехи участникам на трассе и проходить через финишный створ.
- 5.7. Гонщик, использующий в гонке любое другое транспортное средство, кроме его собственного снаряжения, должен быть дисквалифицирован, за исключением случаев потери упряжки или собаки.
- 5.8. Участник не должен умышленно создавать помехи другим гонщикам или создавать ситуацию, поставившую его соперников в невыгодное положение. В противном случае Главный судья может дисквалифицировать его.
- 5.9. Перевозка пассажира в течение гонки запрещена, кроме тех случаев если:
 - 5.9.1. Это предусмотрено Положением гонки.
 - 5.9.2. Это вызвано чрезвычайной ситуацией.
- 5.10. Все участники могут получить одинаковую, определенную главным судьей гонки помощь от помощников, размещенных в специальных пунктах на трассе.
- 5.11. Гонщики, участвующие в одном этапе, могут оказывать друг другу любую помощь, не запрещенную Правилами и Положением
- 5.12. Никто, кроме гонщика, не имеет права помогать упряжке, преднамеренно разгоняя ее. Лидирование запрещено.
- 5.13. Помощь от лиц, не участвующих в гонке, должна ограничиваться удерживанием нарты, кроме случаев, когда свободная или неуправляемая

упряжка создает ясно видимую и реальную опасность для себя, других упряжек или людей.

- 5.14. Тренеру или помощнику разрешается параллельное движение рядом с участником для сообщения ему информации на участках, длиною не более 30 метров, в разрешенных организатором местах.
- 5.15. В парном старте, и всякий раз, когда два участка трассы сходятся, гонщик отстающей упряжки не должен создавать помеху лидирующей упряжке.
- 5.16. На трассе, имеющей участки с движением в противоположных направлениях, пользуется преимущественным правом прохода участник, идущий по спуску. На равнинном участке трассы направление, имеющее преимущество, определяется главным судьёй. Об этом должно быть сообщено до старта.
- 5.17. Интервал движения по трассе для упряжек должен составлять не менее длины упряжки (собаки плюс нарта)
- 5.18. Интервал движения по трассе для дисциплин с 1-2 собаками (кроме упряжек) должен составлять не менее 6 метров.
- 5.19. Сокращение интервала движения возможно при обгоне, в финишном коридоре и по взаимной договоренности гонщиков.

6. Правила обгона.

- 6.1. При обгоне гонщик может попросить другого участника пропустить его, когда его ведущая собака (и) приблизилась к пределу минимального интервала движения.
- 6.2. По первому требованию (команда «Дорогу!» , “TRAIL!”) обгоняемый спортсмен должен пропустить обгоняющего, освободив середину трассы и снизив скорость.
- 6.3. По команде «Стоп!» обгоняемый гонщик должен пропустить обгоняющего, сместившись на обочину и остановившись, пока обгон не будет завершен
- 6.4. Ограничение времени для обгона. Гонщик не должен идти на обгон спортсмена, который его обогнал, до тех пор пока:
 - 6.4.1. в классах более 6 собак - не пройдет 4(четыре) минуты или пока участники не пройдут 1600 метров.
 - 6.4.2. в классах, включающих 6 и менее собак и пулке - не пройдет 2 минуты или 800 метров.
 - 6.4.3. не пройдет любой меньший интервал, по договоренности самих гонщиков.
- 6.5. Ограничение по времени для обгона не действуют
 - 6.5.1. при обгонах в классах скиджоринга, каникросса, байкджоринга
 - 6.5.2. в финишном коридоре
 - 6.5.3. когда обгоняющая упряжка остановилась по любой другой причине, кроме запутывания упряжки.
- 6.6. Если обгоняемая упряжка запутывается во время обгона, ее гонщик может потребовать от гонщика обгоняемой упряжки остановиться не более чем на 1 (одну) минуту в неограниченном и А-классе (8 собак), и не более чем на ½ (30 секунд) минуты в других классах.
- 6.7. Гонщик, догнавший двух или более стоящих участников, может обойти их, предварительно удостоверившись, что не причинит вреда стоящим участникам.
- 6.8. Остановившийся гонщик должен приложить все усилия, чтобы очистить трассу для идущих за ним участников
- 6.9. В финишном коридоре ни один гонщик не имеет преимущества перед другим финиширующим участником того же класса. В финишном коридоре ограничения по времени для обгона и команда «Стоп» не действуют. См также п. 3.5

7. Свободная упряжка (собака).

- 7.1. Появление свободных собак на территории соревнований во время соревнований и официального просмотра трасс строго запрещено.
- 7.2. Участник, потерявший упряжку(собаку) должен догнать свободную упряжку(собаку) как можно быстрее.
 - 7.2.1. Для обеспечения быстреего возвращения свободной упряжки/собаки гонщик должен принять помощь, включая, поездку на других транспортных средствах. Гонщик, отказавшийся принять указанную помощь, может быть дисквалифицирован Главным судьей.
 - 7.2.2. Любой человек может остановить и держать свободную упряжку
- 7.3. Свободная упряжка может возобновить гонку без штрафа, если упряжка вернулась на трассу при условии соблюдения п. 5.3, и гонщик получил помощь, заключающуюся только в остановке и удержании упряжки на месте.

8. Поведение

- 8.1. Здравый смысл и спортивный дух должны превалировать.
- 8.2. Все гонщики должны отвечать за свое поведение, поведение своих собак и помощников во время нахождения на территории проведения мероприятия или на трассе.
- 8.3. Содержание собак в месте проведения соревнований. Собаки до и после прохождения дистанции на территории проведения соревнований должны находиться на коротком поводке или на короткой привязи. Наличие намордника обязательно.
- 8.4. Если Главный Судья гонки определяет, что поведение гонщика, помощника или упряжки в любое время на территории проведения мероприятия или на трассе дискредитирует гонку или спорт, команда может быть дисквалифицирована.
- 8.5. Грубое обращение с собаками, умышленное или нет, запрещено. Если, по-мнению Главного Судьи, гонщик допустил грубое обращение с собакой, он должен быть дисквалифицирован.

9. Заявления о нарушении правил, протесты

- 9.1. Должностные лица должны докладывать Главному судье о замеченных нарушениях правил устно (персонально или с помощью средств связи), немедленно или в течение этапа, в котором произошло нарушение. За устными сообщениями должны следовать доклады, поданные Главному судье в письменном виде не позднее одного часа после завершения этапа.
- 9.2. Устные протесты гонщиков о нарушении данных правил должны быть подкреплены письменным протестом, поданным Главному Судье гонки в указанные сроки:
 - 9.2.1. против допуска участников – до начала жеребьевки;
 - 9.2.2. против состояния трассы – не позднее 15 минут после окончания официального просмотра трассы;
 - 9.2.3. против действий участника соревнований или официального лица при проведении заезда – в течение 30 минут после финиша заезда;
 - 9.2.4. против решений судей, результатов подсчета времени, – в течение 15 минут после объявления предварительных результатов соревнований на информационном стенде.
- 9.3. Любой гонщик или должностное лицо, причастные к предполагаемому нарушению, гонки могут подать встречный протест и ходатайствовать перед Главным Судьей гонки о разборе происшествия

10. Дисциплинарные меры

- 10.1. В случае нарушения любого пункта правил, Главный Судья в праве сделать замечание, вынести предупреждение или дисквалифицировать

гонщика и упряжку с данной гонки. Никакие другие дисциплинарные меры не могут быть применены, если иное не предусмотрено в Положении гонки или в специальных правилах.

10.2. Принятые решения должны быть озвучены без излишних задержек, но не позже, чем за 2 часа до следующего заезда данного класса.

10.3. Любое решение о вынесении дисциплинарного взыскания после заключительного заезда должно быть принято и объявлено до начала церемонии награждения.

10.4. Решение Главного Судьи окончательно.

10.5. Замечание может быть в устной форме. Предупреждения, дисквалификации и возможное штрафное время (для позже стартующих участников) отмечаются в итоговом протоколе согласно правилу 3.1.8.5.

10.6. Все дисциплинарные меры должны быть указаны в отчете Главного судьи, со ссылкой на нарушенные положения правил.

10.7. **Предупреждение и замечание.**

10.7.1. Предупреждения выносятся за незначительные нарушения правил, либо если нарушение правила не дает никаких преимуществ нарушителю или не создает помехи другим участникам, а также если нарушение не наносит ущерба спортивным принципам.

10.7.2. За незначительное нарушение без каких-либо последствий, в случае, если это нарушение – первое для участника, ему может быть сделано замечание.

10.8. **Дисквалификация.**

10.8.1. дисквалификация должна быть назначена:

10.8.1.1. Если гонщик отказывается сдать пробы для допинг-теста, или представляет иные пробы, чем он сам или собака (и) выбрали для тестирования (подмена пробы), см. антидопинговые правила.

10.8.1.2. Если гонщик повторно опаздывает к своему времени старта (п. 3.1.7.8).

10.8.1.3. Если гонщик передвигается во время гонки на любом транспортном средстве, помимо своего собственного снаряжения, исключая случаи чрезвычайной ситуации (п. 4.4.)

10.8.1.4. Если гонщик жестоко обращается с собакой (п.6.4).

10.8.1.5. Когда ветеринар гонки диагностирует у собаки заразное заболевание (п. 2.6.2).

10.8.1.6. Когда участник не прошел полностью маршрут гонки/этапа (п. 4.2)

10.8.2. Главный судья также может дисквалифицировать:

10.8.2.1. Если Главный судья установил, что гонщик, помощник или другой член команды на территории соревнований и во время проведения соревнований нарушает спортивные принципы. (п.6.3).

10.8.2.2. если гонщик умышленно или по грубой небрежности, нарушил правила гонки, и это дало ему преимущество или поставило его соперников в невыгодное положение (см. 4.5)

10.8.2.3. в случае повторного нарушения, когда участник уже получил предупреждение за аналогичное нарушение.

10.8.2.4. в случае повторного нарушения, при котором четко видно, что гонщик не может, или не хочет соблюдать правила.

11. Медицинское и ветеринарное обеспечение. Наркотики, лекарства, допинг.

11.1. Запрещено проведение соревнований без медицинского и ветеринарного обеспечения. Все решения врача и ветеринарного врача, в пределах их компетенции, обязательны для участников, тренеров, судей и организаторов соревнований.

11.2. На соревнованиях по ездovому спорту применяются Общие Правила о допинге и Списки запрещенных WADA и другими международными организациями веществ и методов.

11.3. Использование любых медикаментозных средств допустимо только с разрешения врача или ветеринара соревнований. В экстренных случаях возможно самостоятельное применение лекарственных средств гонщиком, об этом гонщик незамедлительно должен уведомить врача/ветеринара гонки.

12. **Специальные правила для соревнований упряжек (спринт).**

12.1. Классы упряжек

12.1.1. ОТКРЫТЫЙ или НЕОГРАНИЧЕННЫЙ (О-класс). Упряжка должна состоять из не менее чем из 8 (восьми) собак, с, минимум, 9 (девятью) собаками в первом заезде. Гонщик должен быть не моложе 18 лет.

12.1.2. Ограниченный класс 8 СОБАК (А-класс). Упряжка должна состоять из 6 (шести)-8 (восьми) собак, с, минимум, 7 (семью) собаками в первом заезде. Гонщик должен быть не моложе 18 лет.

12.1.3. Ограниченный класс 6 СОБАК (В-класс). Упряжка должна состоять из 4 (четырёх)-6 (шести) собак, с, минимум, 5 (пятью) собаками в первом заезде. Гонщик должен быть не моложе 16 лет.

12.1.4. Ограниченный класс 4 СОБАКИ (С-класс). Упряжка должна состоять из 3 (трех)-4 (четырёх) собак. Гонщик должен быть не моложе 14 лет.

12.1.5. Ограниченный класс 2 СОБАКИ (D-класс). Упряжка должна состоять из 2 (двух) собак на всех этапах. Гонщик должен быть не моложе 12 лет.

12.1.6. На усмотрение организации, каждый гонщик может иметь резервное количество собак для смены перед каждым этапом в соответствии с правилами для каждого класса. Максимальное количество собак резерва для каждого класса определяется организатором.

12.1.6.1. Перед стартом первого этапа гонки гонщик обязан зарегистрировать и промаркировать всех своих собак, включая резервных. После этого он не имеет права менять состав собак.

12.2. **Оборудование и снаряжение**

12.2.1. Нарта – транспортное средство гонщика. Специальные сани для езды на собаках.

12.2.2. Все собаки должны быть запряжены попарно или гуськом.

12.2.3. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и хвостовыми постромками за исключением вожakov, которые могут бежать без шейной постромки.

12.2.4. Нарта должна быть достаточно крепкой для транспортировки гонщика, а в экстренном случае, и пассажира, иметь корзину с прочным дном для перевозки собаки.

12.2.5. Нарта должна быть снабжена тормозами, тормозным ковриком с подъёмным механизмом, пластиковой передней дугой, 2 (двумя) якорями (если иное не предусмотрено положением) и пологом для перевозки собак. Полог должен быть соответствующего размера, чтобы вместить самую крупную собаку из упряжки, и иметь вентиляционные отверстия или сетку, с минимальной площадью 600 см².

12.2.6. Нарты могут быть заменены между этапами и/или на обозначенных пунктах.

12.2.7. Для участников класса юниоров наличие шлема обязательно. Для всех остальных классов шлемы желательны.

12.2.8. По усмотрению организатора, может быть введено дополнительное обязательное снаряжение. Перечень снаряжения должен быть приведён в Положении.

12.3. Прохождение трассы

- 12.3.1. Гонщик может по желанию ехать на нарте, отталкиваясь ногой, бежать за нартой или рядом с ней.
- 12.3.2. Гонщик не должен бежать впереди собак, а также терять связь с упряжкой. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстегивание в экстренных случаях.
- 12.3.3. Все собаки, стартующие на этапе, должны прийти к финишу либо в упряжке, либо быть привезёнными в нарте.
- 12.3.4. Собака, потерявшая способность бежать после старта, должна быть привезена к финишу в нарте, за исключением оставления в специально оборудованных пунктах на трассе, о которых должно быть объявлено заранее.
- 12.3.5. Оставленная собака должна быть пристёгнута цепью или тросиком, исключающими возможность побега собаки.
- 12.3.6. Оставленные по требованию ветеринара или решению гонщика собаки должны быть помечены, на усмотрение организатора:
 - I. именем гонщика и его стартовым номером
 - II. местом назначения, куда должна быть доставлена собака
 - III. причиной снятия собаки.
- 12.3.7. Оставленные собаки должны быть дисквалифицированы для оставшихся этапов гонки, за исключением случаев оставления собак из резерва (п. 12.1.6) В этом случае гонщик имеет право использовать их снова, если собаки здоровы. О больных или раненных собаках гонщик должен доложить ветеринару соревнований.

13. Специальные правила для скиджоринга и пулки

Скиджоринг – дисциплина ездового спорта, в которой собака буксирует лыжника, передвигающегося свободным стилем.

- 13.1. Классы должны быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее 5 стартующих каждого пола. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если стартующих одного из полов меньше 5 .
- 13.2. На усмотрение организатора старты могут проводиться в классах
 - 13.2.1. Скиджоринг 1 собака
 - 13.2.2. Скиджоринг 2 собаки
 - 13.2.3. Пулка с 1 собакой
 - 13.2.4. Пулка с двумя собаками
 - 13.2.5. Пулка до 4 собак включительно
- 13.3. Возраст гонщиков определяется положением
- 13.4. Оборудование
 - 13.4.1. Собака (пулка) должна быть соединена с гонщиком потягом с амортизатором в течение всего времени прохождения трассы.
 - 13.4.2. В случае 2 собак в скиджоринге, их потяги должны сходиться в один центральный потяг.
 - 13.4.3. Потяг должен быть прикреплен к поясу гонщика. Пояс должен быть шириной не менее 7 см на спине, иметь открытый крюк или быстросъемное приспособление для быстрого отсоединения потяга.
 - 13.4.4. Разрешено использовать обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носков.
 - 13.4.5. Пулка должна быть:
 - 13.4.5.1. соединена со шлейкой (ами) 2 (двумя) отдельными твердыми оглоблями. Достаточно, если оглобли будут доходить до задней собаки, так, чтобы пулка не могла обогнать впряженных собак. Полозья должны конструктивно располагаться между оглоблями.
 - 13.4.5.2. оборудована с возможностью безопасного пристегивания необходимого груза
 - 13.4.5.3. оборудована тормозом, если в упряжке 2 и более собак.

13.4.6. Полный вес пулки (пулка, оглобли, упряжь, пояс, шнур и дополнительный груз) рассчитывается по формуле: $P1 = P2 \times 0,7$

где P1 – полный вес пулки.

P2 – вес собаки (собак).

13.4.7. Полный вес уменьшается на 3кг за каждую суку.

13.4.8. Минимальный вес пулки – 14кг.

13.4.9. Для достижения полного требуемого веса пулки, в нарте размещается дополнительный груз.

13.4.10. Дополнительный груз обеспечивается участником самостоятельно.

13.4.11. Организатор обеспечивает возможность участником взвешивания пулки перед гонкой.

13.4.12. Судьей производится взвешивание собак перед гонкой (вес фиксируется в протоколе) и контрольное взвешивание пулки после финиша участника; при недостаточном полном весе пулки, результат гонщику не засчитывается.

13.5. Движение по трассе и обгон

13.5.1. Спортсмен должен следовать за собакой (ми) или пулкой на лыжах. В классе пулка участник также может ехать рядом с пулкой. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) участник может ехать рядом с собакой.

13.5.2. Допускается также кратковременное движение впереди собаки на крутых поворотах и скоростных спусках.

13.5.3. Во время гонки спортсмену разрешается помогать собакам, подтягивая или подталкивая пулку.

13.5.3.1. Во время обгона, настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего участника. По команде «Дорогу!» участник и собака(и) обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

14. Специальные правила для комбинированной гонки

14.1. Комбинированная гонка включает в себя один этап пулки и один этап скиджоринга с использованием одной и той же упряжки.

14.2. Правила старта, финиша и следования по трассе. На усмотрение организатора гонка может проводиться в 2-х различных вариантах:

14.2.1. Гонка с массовым стартом и сменой снаряжения.

14.2.1.1. На первом этапе гонщики стартуют одновременно (масстарт). Первый этап проходит в классе пулка, после него участники идут непосредственно на свои площадки Зоны смены снаряжения и проходят второй этап в классе скиджоринг.

14.2.1.2. Общим временем гонки считается время, начиная с массового старта до пересечения участниками линии финиша после второго этапа.

14.2.2. Гонка преследования.

14.2.2.1. Стартовые позиции первого этапа определяются положением.

14.2.2.2. Первый этап гонщики проходят с пулкой.

14.2.2.3. После первой этапа спортсмены отдыхают.

Продолжительность отдыха определяет организатор.

14.2.2.4. Второй этап гонщики проходят в классе скиджоринг.

14.2.2.5. Порядок старта во втором этапе определяют Правила старта гонки преследования, согласно пункту 3.1.5.4.

14.2.2.6. Общим временем гонки считается суммарное время обоих этапов.

14.2.3. Зона смены снаряжения (см. в приложении).

14.2.3.1. В зоне смены снаряжения участник должен поменять снаряжение пулки на снаряжение для скиджоринга (или в обратном порядке) в обозначенном для него месте, оставив все снаряжение там же.

14.2.3.2. В зоне смены снаряжения участникам не разрешено получать чью-либо любую помощь.

15. Специальные правила для эстафеты

15.1. Эстафетная гонка — это однодневное соревнование, состоящее не менее чем из 3 этапов.

15.2. Организатор определяет количество этапов эстафеты, участвующие классы и их распределение по этапам.

15.3. Каждый участник бежит только один раз. После пересечения финишной черты он передает эстафету следующему участнику команды.

15.4. Победителем эстафетной гонки считается команда, чей участник финишировал первым на последнем этапе.

15.5. Каждая эстафетная упряжка может управляться мужчиной, женщиной и юниором.

15.6. Возможно проведение отдельных соревнований для мужчин, женщин и юниоров.

15.7. Организационные правила эстафеты.

15.7.1. Имя участников каждой эстафетной упряжки и порядок старта должны быть представлены в организационный комитет гонки, не менее, чем за 60 минут до старта, или за установленное Главным судьёй время.

15.7.2. Трасса эстафетной гонки должна соответствовать общим правилам трассы (см п.3).

15.7.3. Порядок старта эстафеты – в соответствии с порядком массового(общего) старта (см п.4.1.4.4)

15.7.4. Порядок передачи эстафеты.

15.7.4.1. Передача эстафеты происходит в зоне передачи эстафеты (см. приложение).

15.7.4.2. Судья должен подать сигнал (например, объявлением стартового номера), ясно слышимый каждому гонщику на старте этапа и помощнику команды, когда приближающийся участник их команды будет находиться приблизительно за 0,5 км от зоны передачи эстафеты.

15.7.5. Пришедший к финишу этапа эстафеты участник, должен отцепить собаку сразу же, как только она пересекла финишную черту, и передать ее помощнику.

15.7.5.1. Участник должен пройти вглубь зоны передачи эстафеты и коснуться рукой следующего участника его команды.

15.7.5.2. Участникам не разрешено получать какую-либо помощь в зоне передачи эстафеты.

15.8. Время эстафетной гонки.

15.8.1. Отсчёт времени начинается с общего старта эстафеты и заканчивается пересечением финишной черты последним участником команды.

15.8.2. Также желательно вести отсчёт времени прохождения этапа каждым участником эстафеты.

16. Специальные правила для гонок на средние дистанции.

- гонка с длиной этапа более 40 км.

16.1. Классы.

- 16.1.1. Гонка на средние дистанции может проводиться в следующих классах:
 - 16.1.1.1. DS: Пулка, от 1(одной) до 4(четырех) собак. Минимальный возраст гонщика – 16 лет. Класс разделяется на мужчин и женщин, если наберется не менее 5 участников каждого пола.
 - 16.1.1.2. D1: Класс упряжек от 3(трех) до 4(четырех) собак, минимальный возраст гонщика – 16 лет.
 - 16.1.1.3. D2: Класс упряжек от 5(пяти) до 6(шести) собак, минимальный возраст гонщика – 18 лет.
 - 16.1.1.4. D0: Класс упряжек от 7(семи) и более собак, минимальный возраст гонщика – 18 лет.
- 16.2. Оборудование
 - 16.2.1. Тип используемых нарт остается на усмотрение участника, если иное не предусмотрено Положением.
 - 16.2.2. Общий вес пулки определяется аналогично правилам спринта.
 - 16.2.3. Обязательное снаряжение состоит из:
 - Аптечки для собак и человека
 - Ножа или любого другого режущего предмета,
 - Одного (1) комплекта тапок на каждую собаку упряжки
 - Запасное оборудование, минимум по 2 (две) единицы каждого: Шлейки, потяги, ошейники, лыжные палки*, запасная лыжа*. (* только для DS (пулки))
 - 16.2.4. Главный судья гонки может изменить/расширить список необходимого оборудования. Это должно быть указано в официальном положении мероприятия.
 - 16.2.5. Стартовый номер должен быть размещен там, где указано Главным судьей гонки.
- 16.3. Трасса
 - 16.3.1. Если упряжка сойдет с трассы, гонщик обязан вернуть упряжку к той точке трассы, где упряжка покинула трассу. Если это невозможно, гонщик может продолжить движение к следующему чекпоинту (контрольному пункту), при условии, что он не сокращает дистанцию и не пропускает ни одного чекпоинта (контрольного пункта).
 - 16.3.2. Участник может пользоваться услугами, предлагаемыми на гонке всем участникам, но за уход за своими собаками он отвечает самостоятельно.
 - 16.3.3. Никто из участников не может пользоваться посторонней помощью в каждодневном уходе за своими собаками, если это не разрешено Положением гонки для всех участников данной гонки.
 - 16.3.4. Дисквалифицированный или снявшийся участник обязан пропустить всех соревнующихся на трассе.
 - 16.3.5. Дисквалифицированный или добровольно снявшийся участник должен дойти до следующего чекпойнта(контрольного пункта) или ближайшего официального лица гонки и сообщить о дисквалификации или добровольном окончании гонки.
 - 16.3.6. В случае если участник не может по какой-либо причине продолжить гонку на трассе, это рассматривается как чрезвычайная ситуация.
 - 16.3.7. На трассе и рядом с ней не должно оставаться никакого мусора. Мусор должен быть убран или помещён на нарты и доставлен в отведенное для него место.
- 16.4. Прохождение трассы, чекпойнты.
 - 16.4.1. Прохождение трассы участниками аналогично общим правилам для упряжек см п 12.3
 - 16.4.2. На чек-пойнтах (контрольных пунктах) участник обязан остановиться. Дальнейшее движение возможно только после разрешения судьи.
 - 16.4.3. На чек-пойнтах могут быть проведены дополнительные осмотры собак и оборудования по требованию судей и ветеринаров гонки.

- 16.4.4. Запряженная упряжка не должна стоять в ожидании осмотра более 6 минут. Осмотр должен проводиться по возможности быстро, чтобы не повлиять на итоговый результат гонщика
- 16.4.5. Главный судья или ветеринар гонки могут задержать участника для замены или починки оборудования, которое они считают подвергающим опасности собак и/или участника.
- 16.4.6. Главный судья или ветеринар гонки могут задержать упряжку, которая, по их мнению, нуждается в отдыхе.
- 16.4.7. Упряжка остается в гонке до тех пор, пока количественно соответствует минимуму для класса.
- 16.4.8. Решение о продолжении гонки для упряжки, количественный состав которой меньше требуемого минимума для класса, решается Главным судьей и ветеринаром гонки.
- 16.4.9. Главный судья или ветеринар гонки могут снять упряжку или собак (у), не способную, по их мнению, продолжить гонку.
- 16.5. Правила финиша и подведения итогов.
- 16.5.1. Общее время, проведенное на трассе, должно включать в себя, но не ограничиваться остановками на кормление и отдых, остановками из-за природных условий, временем, потерянным на ошибках при прохождении трассы и т. п.

17. Специальные правила для этапных гонок

Этапные гонки – гонки с несколькими этапами различной протяженности, с хотя бы одним этапом не короче 20 км. Этапные гонки регулируются положением, составленным в соответствии с духом данных правил.

18. Специальные правила для драйленда

- 18.1. Организационные правила
- 18.1.1. По усмотрению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:
Каникросс 1 (одна) собака.
Байкджоринг 1 (одна) собака.
Скутер 1(одна) и 2(две) собаки.
Карт (упряжка) с 4-, 6-, и 8 собаками.
Эстафета.
- 18.1.2. Любая собака, участвовавшая в одном классе драйленда не имеет права в тот же день участвовать в другом классе, за исключением каникросса и эстафеты.
- 18.2. **Каникросс.** Каникросс – соревнования бегунов, использующих тягловую силу собак для увеличения скорости.
- 18.2.1. Соревнования должны быть раздельными для мужчин и женщин при наличии не менее 5 стартующих каждого пола. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если стартующих одного из полов меньше 5 .
- 18.2.2. Снаряжение
- 18.2.2.1. Собака должна быть постоянно пристёгнута к поясу гонщика посредством потяга с амортизатором. Пояс гонщика должен быть шириной, не менее 7 см. на спин, иметь открытый крюк или быстросъемное соединение, обеспечивающее быстрое отстегивание потяга.
- 18.2.2.2. Участник не должен одевать опасную для собак обувь. Разрешена обувь с утопленными («плавающими») шипами, безопасными для собак.
- 18.2.3. Движение по трассе и обгон
- 18.2.3.1. Гонщик должен бежать по трассе за собакой. На отдельных участках (обгоны, повороты, стартовый и финишный коридоры) участник может бежать рядом с собакой.

18.2.3.2. Во время обгона, настигнутый участник обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего участника. По команде «Дорогу!» участник и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

18.3. **Байкджоринг.** Байкджоринг – соревнования велосипедистов, использующих тяговую силу собак для увеличения скорости.

18.3.1. Соревнования могут быть раздельными для мужчин и женщин при наличии не менее 5 стартующих каждого пола (на усмотрение организатора)

18.3.2. **Снаряжение.**

18.3.2.1. Собака должна крепиться к велосипеду или к поясу гонщика потягом с амортизатором, длина которого в спокойном состоянии составляет между велосипедом и собакой от 2 до 3,5 метров.

18.3.2.2. Пояс гонщика должен быть шириной, не менее 7 см. на спин, иметь открытый крюк или быстроразъемное соединение, обеспечивающее быстрое отстегивание потяга.

18.3.2.3. Велосипед должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.

18.3.2.4. Велосипед должен быть оборудован приспособлением, исключающим попадание потяга в переднее колесо

18.3.2.5. Все гонщики должны быть в шлемах. Рекомендовано использование перчаток.

18.3.3. **Движение по трассе и обгон**

18.3.3.1. Гонщик должен ехать на велосипеде по трассе за собакой. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) участник может ехать рядом с собакой.

18.3.3.2. Допускается также кратковременное движение впереди собаки на крутых поворотах и скоростных спусках.

18.3.3.3. Во время обгона, настигнутый участник обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего участника. По команде «Дорогу!» участник и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

18.4. **Скутер/Карт**

18.4.1. Классы. Соревнования могут проводиться в следующих классах:

Скутер/Самокат с одной собакой

Скутер/Самокат/карт с двумя собаками

Карт «4 собаки» (не менее 3-х собак на старте)

Карт «6 собак» (не менее 5-и собак на старте)

Класс «8 собак» (не менее 7-и собак на старте)

18.4.2. Упряжка на самокате/карте состоит из гонщика на 2-х,3-х или 4-х колёсном средстве передвижения, буксируемого собаками.

18.4.3. **Снаряжение.**

18.4.3.1. В классе с одной собакой разрешены только 2-х колесные средства передвижения (самокаты), также разрешено использование велосипедов с заблокированным педальным механизмом или при полном его отсутствии.

18.4.3.2. В классе с двумя собаками разрешены лёгкие 2-х и 3-х колесные средства передвижения.

18.4.3.3. В классе «4 собаки» разрешены 3-х и 4-х колесные средства передвижения (карты). Карты в классах «6 собак» и «8 собак» должны быть четырёхколёсными.

18.4.3.4. Рекомендованы следующие минимальные веса для картов:

Класс «4-собаки»: 25 кг.

Класс «6-собак»: 35 кг.

Класс «8-собак»: 45 кг.

Одна собака должна крепиться к самокату поводком с

амортизатором, длина которого в спокойном состоянии составляет между самокатом и собакой от 2 до 3,5 метров.

18.4.3.5. В классах с двумя и более собаками все собаки должны быть запряжены парами или поодиночке. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и тяговыми постромками за исключением первой пары, которая может бежать без шейной постромки.

18.4.3.6. Самокат/кارت должен быть оборудован эффективными тормозами на передних и задних колёсах. В классах с 4-мя и более собаками карт должен быть оборудован ручным тормозом с функцией блокировки

18.4.3.7. Для 2-х колесных средств передвижения обязательно использование приспособления, исключающего попадание потяга в переднее колесо. Для 3-х колесного средства передвижения использование такого приспособления рекомендовано.

18.4.4. Все гонщики должны быть в шлемах. Рекомендовано использование перчаток.

18.5. Движение по трассе и обгон

18.5.1. Гонщик может по желанию ехать на самокате/карте, отталкиваясь ногой или бежать рядом с ним. Гонщик не должен бежать впереди собак, а также терять связь с упряжкой. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстегивание в экстренных случаях.

18.5.2. Правила обгона для самокатов с 1(одной) и 2(двумя) собаками аналогичны соответствующим правилам для байкджоринга

18.5.3. Правила обгона для картов с 4(четырьмя) и более собаками аналогичны соответствующим правилам для упряжек